



PASTORAL DE LA
TIERRA NACIONAL

SUB- COMISION PASTORAL DE LA TIERRA NACIONAL

“Todos y todas somos de la tierra, el agua es sagrada, el viento es sagrado. Debes tratar todas las cosas como Espíritu, darte cuenta que somos una sola familia”

Gran nación Siux.

TIERRAS RARAS.

Especialistas en el tema dicen que no son tierras ni raras, su nombre obedece a la apariencia terrosa de sus óxidos, algunas abundan más que la plata y el oro y son más caras. Simplificando las definen como 17 elementos químicos, entre ellos el escandio, itrio, lantano, cerio, etcétera. Son minerales estratégicos para fabricar productos de alta tecnología: superconductores, láseres, teléfonos inteligentes, computadoras, satélites, misiles GPS, municiones guiadas, radares avanzados, etcétera. China produce el 97 por ciento de la demanda mundial controlando el suministro y los precios dominando la cadena completa de estos elementos desde la minería hasta el producto final, monopolio que le permite manipular políticamente la oferta, provocando denuncias de varios países en la Organización Mundial de Comercio –OMC–, las tierras raras se consideran las materias primas del siglo veintiuno. Las reservas en orden de importancia las tienen China, Rusia, EE. UU., Australia, Brasil, India y Vietnam . En el Japón descubrieron en aguas territoriales a pocos metros del fondo marino depósitos que tienen el doble de concentración que las chinas haciendo su explotación más rentable, permitiéndoles satisfacer la demanda interna y exportar los excedentes.

<https://elperiodico.com.gt/opinion/opiniones-de-hoy/2017/07/11/las-tierras-raras/>

Los metales de Tierras Raras en realidad no son tan raros como su nombre indica, las tierras raras son simplemente más difíciles de extraer que la mayoría de los metales y generalmente no se acumulan en minerales.

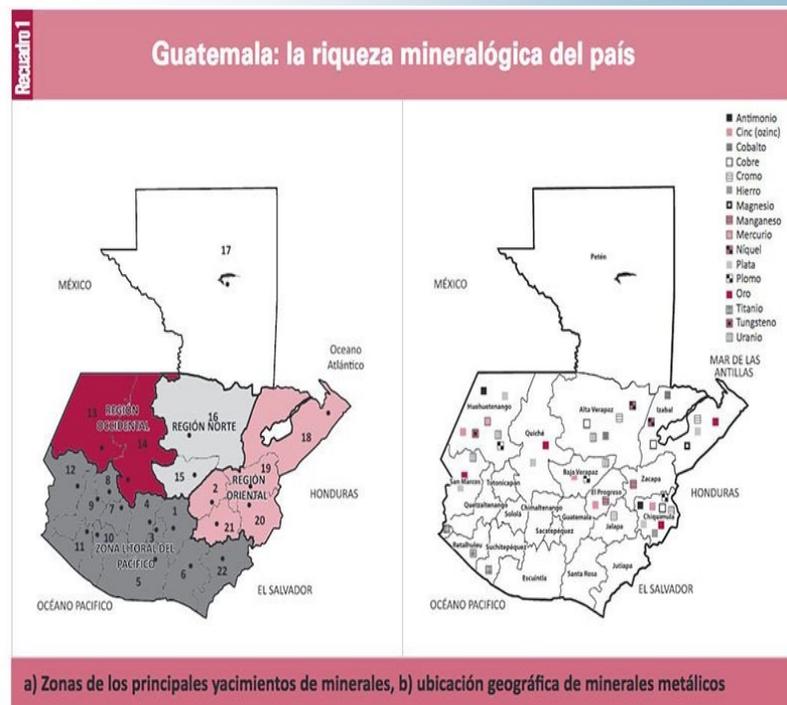


TIERRAS RARAS EN GUATEMALA.

El Estor, Izabal se ubica a 318 kilómetros de la ciudad capital. Para llegar allí, primero hay que pasar por la carretera Jacobo Árbenz Guzmán, (CA9), después tomar el cruce de la ruidosa (ruta CA13) para después tomar la ruta 7E, que atraviesa el Estor. Sobre el cruce de Río Dulce pueden visibilizarse esos vehículos de carga que sobre sus ruedas integran una palangana de metal de al menos 10 metros. El automóvil se sobresalta por las condiciones del asfalto, y por el temblor que provocan las góndolas a su paso.

Las góndolas de volteo impresionan por su imponente tamaño, pero también por su contenido, las toneladas de tierra en bruto. En una entrevista de mayo de este año, para el equipo de *Forbidden Stories*, Dmitry Kudryakov presidente de CGN-Pronico, dijo que la empresa exporta mensualmente 455 mil toneladas de mena, 1 mil 500 toneladas diarias, 30% es extraída de la licencia Fénix en el municipio de El Estor y Sobre el cruce de Río Dulce pueden visibilizarse esos vehículos de carga que sobre sus ruedas integran una palangana de metal de al menos 10 metros. El automóvil se sobresalta por las condiciones del asfalto, y por el temblor que provocan las góndolas a su paso. Las 1 mil 500 toneladas diarias equivaldrían a 20 o 25 viajes en las góndolas, ya que cada una tiene capacidad de recopilar 18.75 toneladas de tierra en bruto el 70% del municipio de Los Amates, de la licencia Montufar.

Con esa actividad, vale la pena intentar una aproximación al tema y preguntarnos ¿por qué es tan valioso transportar las tierras de nuestro país en un buque por cientos de kilómetros marítimos hacia Ucrania? ¿Qué contiene los volcanes de tierra que se están llevando? Esta pregunta ni siquiera puede ser contestada con certeza por las autoridades, ya que según ellos mismos carecen de controles rigurosos, tanto de auditorias ambientales como fiscales.



Según el catastro minero, publicado en la página web del Ministerio de Energía y Minas (MEM), no se ha adjudicado licencia de exploración o explotación de tierras raras a la Compañía Guatemalteca de Níquel. No obstante hay dos empresas con licencia de exploración aprobadas, esto significa, en opinión del geólogo Manuel Mota que “si las empresas tienen el interés o lo tienen reportado es porque ellos encontraron trazas importantes, ¿Cuáles tierras raras? Ahí habría que ver”.

Las empresas con licencia de exploración aprobada para tierras raras son Mayaníquel S.A. que obtuvo el permiso hace casi 20 años. El nombre del proyecto es “Chatala”, licencia LEXR-830 con una extensión de 99.9 kilómetros cuadrados, que se extiende hacia los municipios de Cahabón, Senahú, Panzós, en Alta Verapaz; y El Estor, Izabal.

La otra es la licencia de exploración, “José del Lago II” (LEXR-016-13) tiene adjudicados 25.12 kilómetros cuadrados en el municipio de los Amates, Izabal, a nombre de la empresa Visión Química, S.A en 2015.

La empresa Mayaníquel tiene, además, una licencia de explotación de 15 kilómetros cuadrados que abarca dos municipios de Alta Verapaz: Senahú y Panzós. El proyecto “Sechol” extrae cobalto, cromo, hierro, magnesio y níquel y también hace uso de las góndolas para exportar la tierra izabaleña en bruto a Europa y Asia.

En el tema minero se intersectan algunas variables, por un lado la opacidad e intereses detrás de una inversión de exploración o explotación, aunada al casi nulo control de los recursos naturales aprovechables; el manejo y cuidado ambiental de las autoridades correspondientes y sobre el desden institucional, el papel comunitario visto como defensa de esos recursos naturales, que de otra forma desata conflictos en la cotidianidad local.

Desplazar el riesgo ambiental y social a Guatemala.

Una estrategia geopolítica ha sido trasladar los costes ambientales y sociales a países débiles institucionalmente o fáciles de corromper, esto podría abrir otras dudas en cuanto a por qué un país minero como Rusia a través de una casa matriz ubicada en Suiza (Solway), a su vez conocida como un paraíso fiscal, invierta en Guatemala, para luego vender a China, según ellos, mena de níquel.

Al igual que Solway, Mayaníquel quienes sí “exploran” tierras raras, apuestan por exportar la tierra en bruto desde Izabal a Europa y Asia. Existen indicios que algo muy valioso es lo que está viajando vía marítima. Las tierras raras son tan preciadas en el mercado global, que incluso no se cotizan públicamente, sino en reuniones de inversionistas y se sugiere que los precios pueden llegar a representar cifras millonarias. <https://www.prensacomunitaria.org/2019/12/tierras-raras-minerales-estrategicos-en-izabal-determinaran-el-futuro-del-sistema-economico/> Ayala Andina