Mi ciudad de ANTONY en Francia

(por Bernard Gosse)

Desde la edad Media, Antony era una aldea de campo. El nombre deriva del apellido de un propietario Romano: Antonium. La iglesia dependía de la Abadía de "Saint Germain des Près". En 1841 había 558 personas activas con 207 agricultores. En los siglos 17-18, la gente rica de París, construyó propiedades de campo en Antony. Se construyó también una manufactura de velas, había abejas y agua.

En 1854, la línea de tren desde "Denfert-Rochereau" en París, hasta "Sceaux", tiene una extensión y bifurcación desde "Bourg-la-Reine" hasta "Orsay", pasando por Antony. En 1872, había 1497 habitantes. En 1895 la línea entra en París hasta "Luxembourg".

La ciudad se desarrolla bastante entre las dos guerras mundiales de 1914-1918 y 1939-1945. En un primer tiempo fueron casas de campo y después habitantes permanentes. En 1936 había 10043 habitantes y 185 agricultores. En 1954 se construyó la enorme Residencia Universitaria Jean Zay, con estudiantes que venían de todo el mundo. En 1982 había 54584 habitantes. Durante la violencia en Guatemala, al lado de la Residencia Universitaria había una asociación especializada en los refugiados guatemaltecos.

Una parte del "Parc de Sceaux", una imitación del parque del castillo de "Versalles" está sobre el territorio de la ciudad de Antony.

GALERÍA FOTOGRÁFICA

Foto 1: París

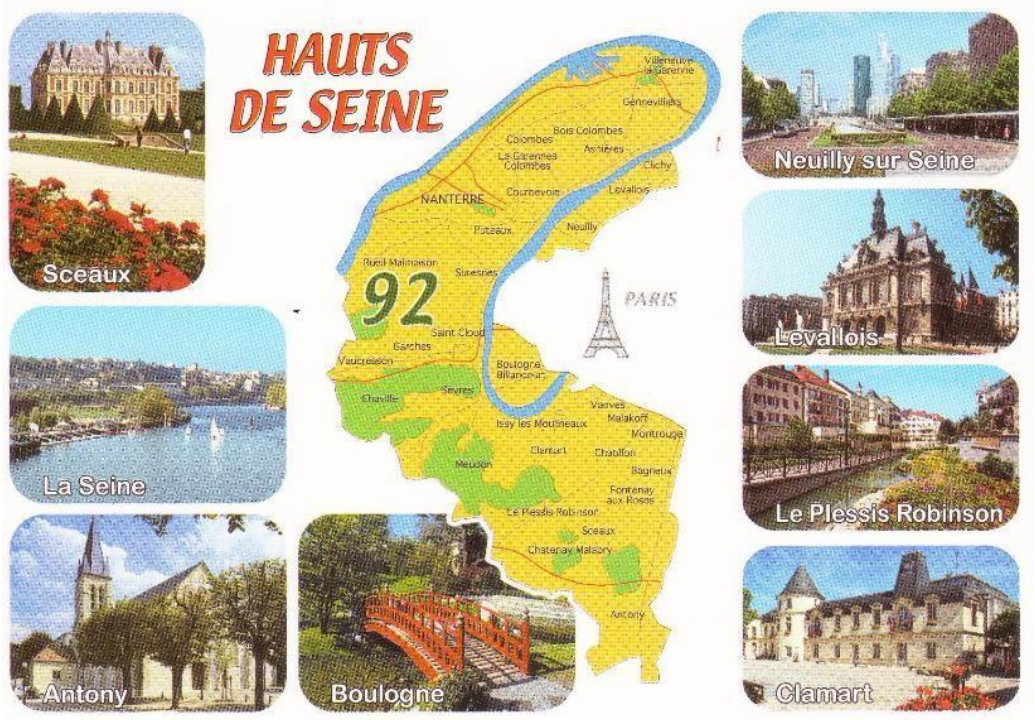

Foto 2: Mi departamento, Hauts de Seine

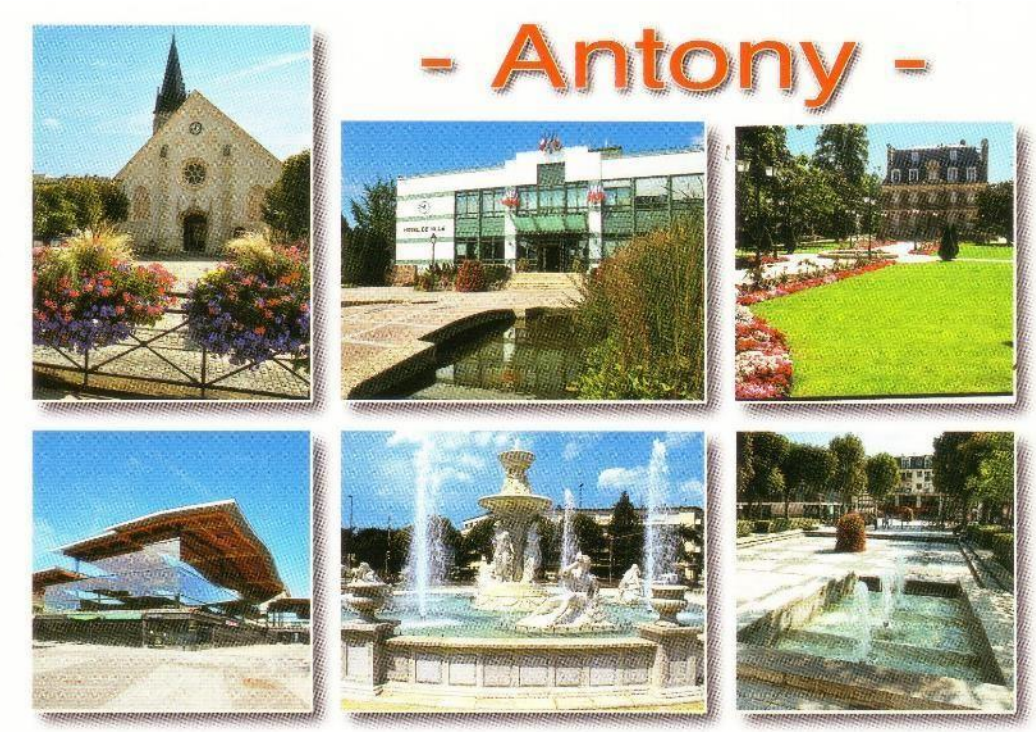

Foto 3: Mi ciudad, Antony

Foto 4: El Parque de Sceaux

Foto 5: El Parque de Sceaux

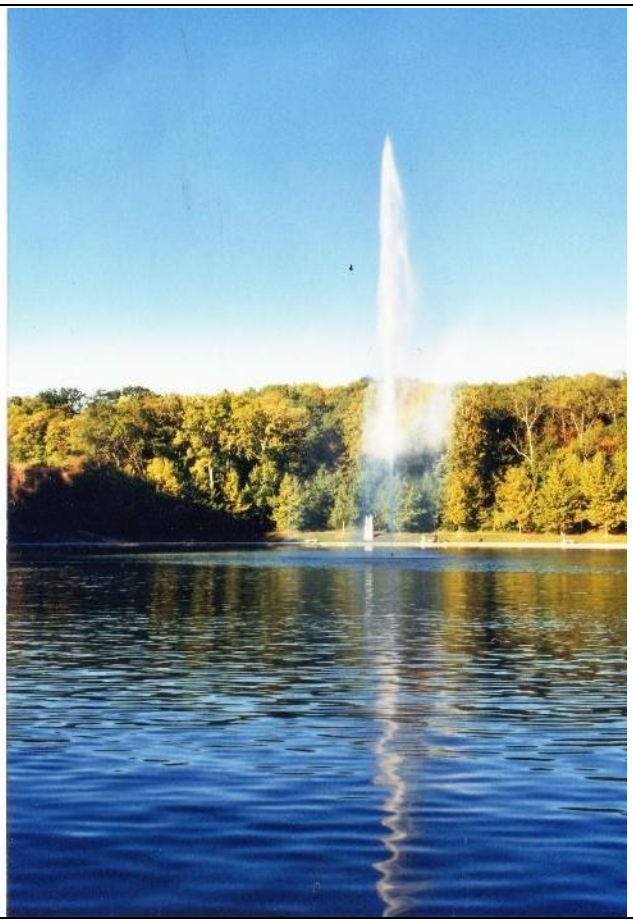

Foto 6:

El Parque de Sceaux

Foto 7: El Parque de Sceaux

Foto 8: El Parque de Sceaux

Foto 9: La casa

Foto 10: Ordenación, 12 de junio de 1977

Foto 11: Renovación del edificio más emblemático de la Residencia Universitaria de Antony, que se ve desde la Plaza de la Cruz de Berny. Julio 2019

Foto 12: Liberación de Antony

Este lugar conmemora la liberación de Antony el 24 de agosto 1944, por la división del general Leclerc de Hautecloque, un día antes de la entrada en París. Por la noche se quedaron en la cruz de Berny, con combates a la esquina en la cárcel de Fresnes. Pero Leclerc tenía preocupación por la insurrección en París que no disponía de muchas municiones. Por la noche, envió al comandante Dronne hasta la alcaldía de París para decir a la gente: "Mañana entramos con fuerza." Los hombres de Dronne eran principalmente republicanos españoles ("la nueve") y fueron guiados en las calles de París por un armenio. El cónsul de Suecia negoció toda la noche con el general alemán que mandaba en París para evitar las destrucciones. Esos eventos tuvieron una resonancia mundial, hasta en Guatemala con la Revolución del 20 de octubre 1944.

Foto 13: Mercado de Antony: por la mañana, Martes, Jueves, Domingo. Todavía es muy temprano, no se ve mucha gente.

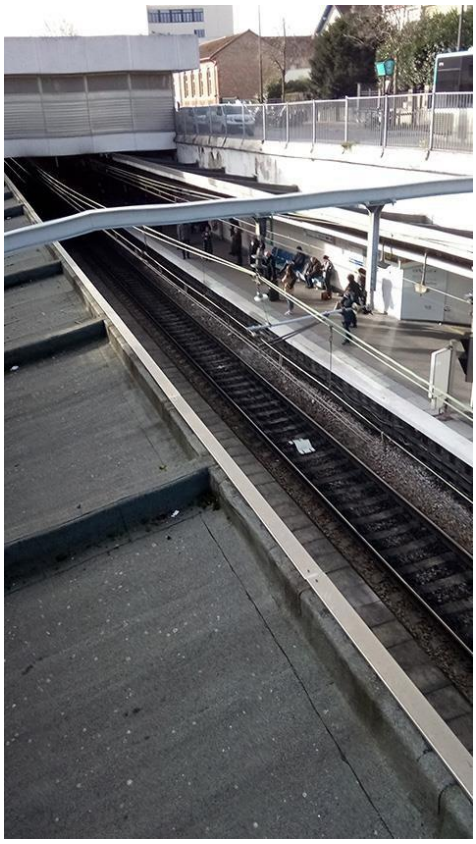

Foto 14: Estación de tren Antony, sobre la línea B del metro regional (RER B). Se usa bastante para ir hasta París, y también a los aeropuertos. Hay cuatro estaciones de la línea B en la ciudad de Antony. Hay otra estación de la línea C, en un barrio más aislado, es una línea menos práctica. En el futuro, una línea circular alrededor de París, debe pasar por otro barrio aislado, que es también zona industrial.

Foto 15: Estación de la Cruz de Berny

Es también una estación de la línea B en Antony. Era una pequeña estación para la gente de París que iba al campo (algunas veces a competiciones de caballos). Pero el tráfico creció demasiado, y ahora se construye una nueva estación. Todavía se ve el techo del antiguo edificio; no sé si lo van a conservar. En un momento las líneas B y C se juntan en la ciudad y aíslan bastante un barrio. La gente de Fresnes que vive en la esquina de la cruz de Berny, cerca de la cárcel de Fresnes, prefiere decir que vive en la cruz de Berny.

Foto 16: El Centro Cultural de mi pueblo Antony,
se transformó en Centro de Vacunación AntiCovid-19

Tengo mis vacunaciones el 3 y el 31 de Mayo 2021

Foto 17: Parque de Sceaux
Aquí la gente originaria de Japón va a venir celebrar la primavera

Foto 18: Parque de Sceaux
Restauración de las cascadas

Foto 19: Parque de Sceaux
Construcción de un puente

Fotos 20 y 21

Dos entradas de
la nueva estación de trenes
"La croix de Berny"

Ver en fotografia 15
la antigua estación